



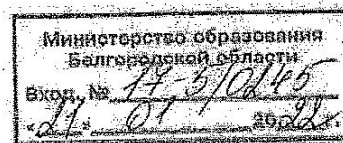
МВД России
Управление
Министерства внутренних дел
Российской Федерации
по Белгородской области
(УМВД России по Белгородской области)
проспект Славы, 70, Белгород, 308000

20.01.2022 № 14/22
на № _____ от _____

Г
Первому заместителю министра
области-
начальнику департамента
образовательной политики
министерства образования
Белгородской области

Н.М.Рухленко

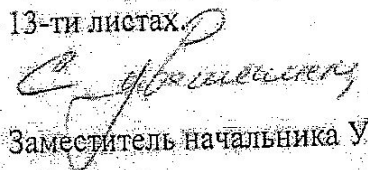
Г
О направлении информации



Уважаемый Николай Михайлович!

Направляю Вам для рассмотрения и принятия мер анализ состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Белгородской области за 12 месяцев 2021 года и предложения, направленные на снижение числа дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних в 2022 году.

Приложение: Анализ состояния детского дорожного травматизма на 13-ти листах.


Заместитель начальника УГИБДД

 А.А. Кравченко

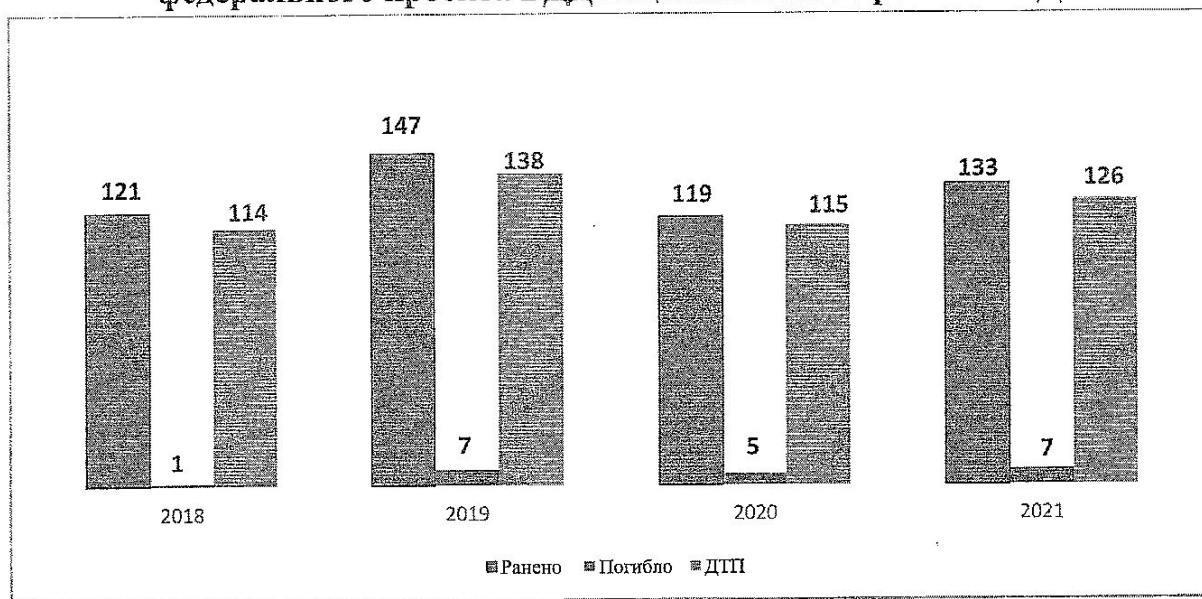
Исп. Верейтинова Л.Д.
тел. 35-28-17.

АНАЛИЗ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА за 2021 год.

В 2021 году на территории Белгородской области отмечен рост основных показателей дорожно-транспортного травматизма среди несовершеннолетних в возрасте до 18 лет. С их участием произошло 161 ДТП (+3,2%), в которых погибли 13 (+85,7%) несовершеннолетних и 171 (-0,6%) получили ранения.

С участием детей в возрасте до 16 лет¹ зарегистрировано 126 (+9,6%) ДТП, в которых 7 (+40%) несовершеннолетних погибли и 133 (+11,8%) получили ранения.

**Динамика основных показателей аварийности
с участием детей в период с 2018 по 2021 год в рамках реализации
федерального проекта БДД национального проекта БКД**

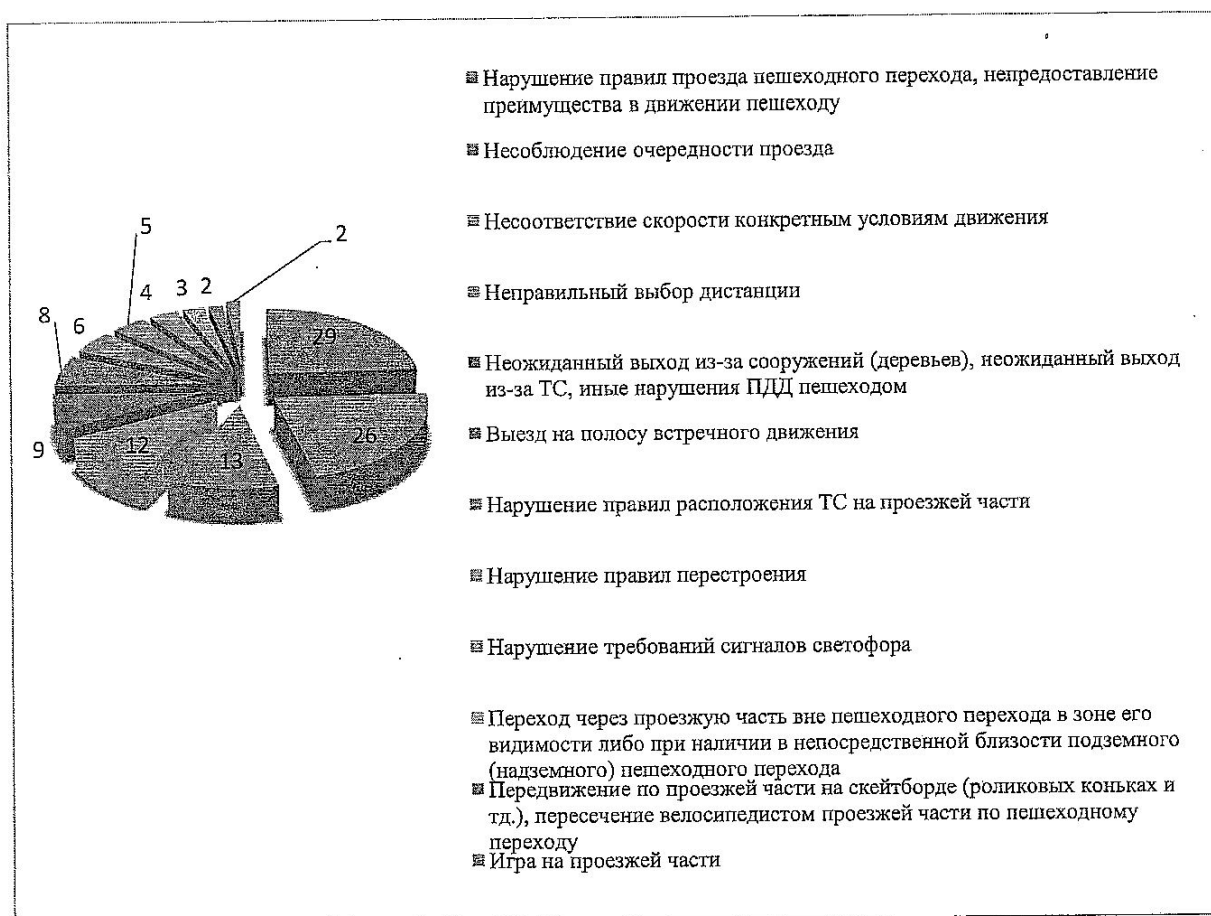


Рост числа ДТП зафиксирован на территории 10 муниципальных образований области: Алексеевском – 7 ДТП (+16,7%), Старооскольском – 30 ДТП (+42,9%) и Шебекинском – 8 ДТП (+100%) городских округах, Белгородском - 19 ДТП (+26,7%), Борисовском – 3 ДТП (АПШГ 0), Корочанском – 4 ДТП (+100%), Красненском – 2 ДТП (АПШГ 0), Красногвардейском – 2 ДТП (+100%), Ровеньском – 2 ДТП (АПШГ 0), Чернянском – 1 ДТП (АПШГ 0) районах.

¹ Далее – «дети». В дальнейшем при анализе детского дорожно-транспортного травматизма будут рассматриваться лица в возрасте до 16 лет, что обусловлено устоявшейся практикой понимания данной категории применительно к учету показателей состояния аварийности в области безопасности дорожного движения.

Следует отметить, 102 ДТП (81% от общего количества ДТП с участием детей) произошло из-за нарушений ПДД водителями транспортных средств. Доля погибших и раненых в них составила 71,4% (5) и 83,5% (111) соответственно.

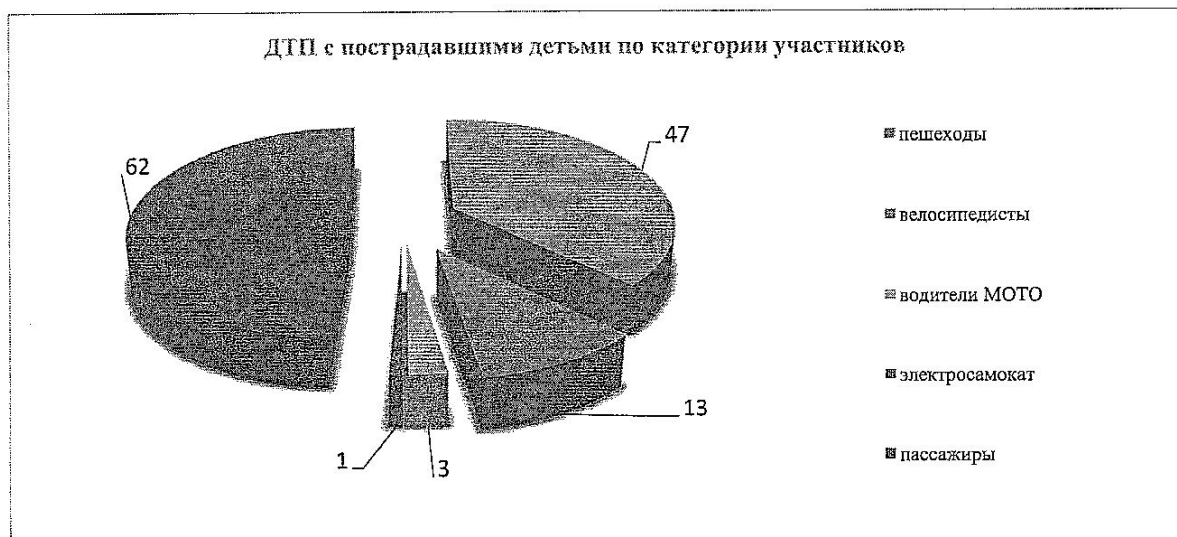
По собственной неосторожности детей² произошло 15 (-6,3%) ДТП, в которых 2 (стаб.) несовершеннолетних погибли и 13 (-7,1%) получили ранения.



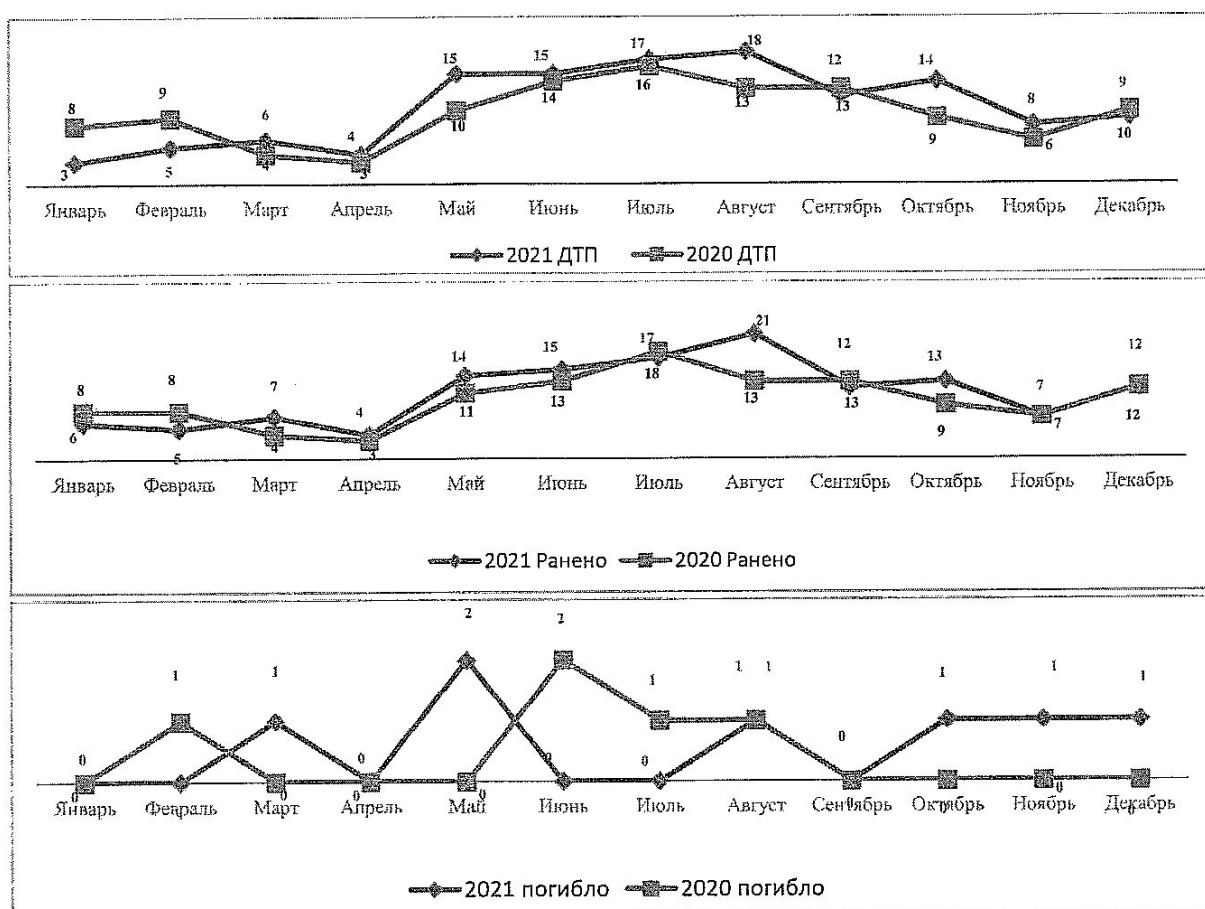
Самыми распространенными видами происшествий с участием несовершеннолетних являются столкновение транспортных средств и наезды на пешеходов.

Распределение ДТП с участием пострадавших детей представлено на диаграмме:

² Под собственной неосторожностью детей в данном случае понимается выполнение ими объективной стороны административных правонарушений в области дорожного движения, что ввиду невозможности признания лиц субъектами административных правонарушений по причине не достижения 16-летнего возраста свидетельствует об отсутствии состава правонарушения и не может подлежать квалификации в качестве административного правонарушения.

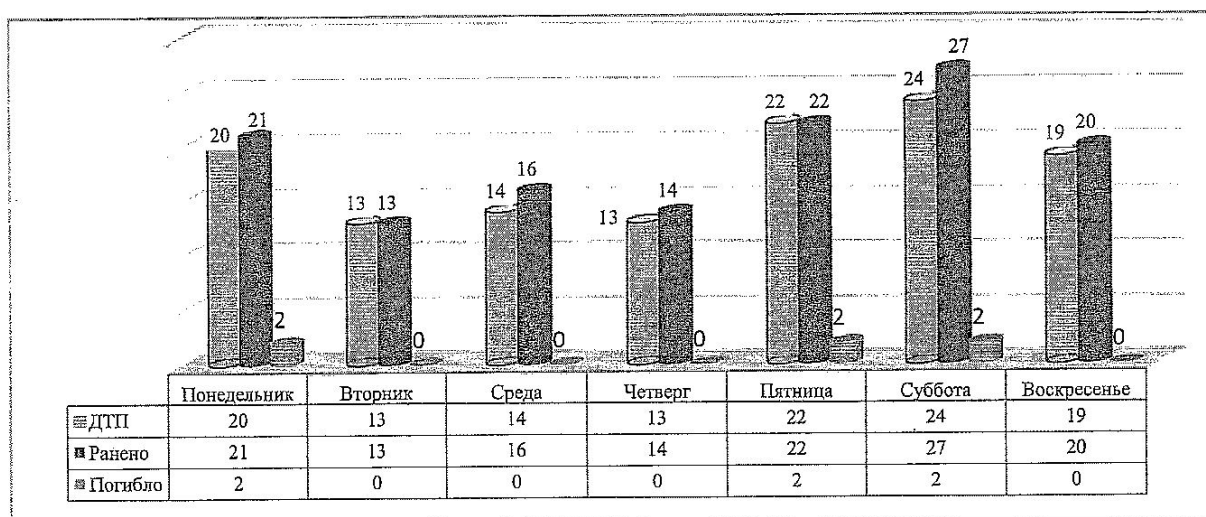


**Распределение показателей
детского дорожно-транспортного травматизма по месяцам**



Показатели на приведенных выше диаграммах свидетельствуют об увеличении основных показателей аварийности с участием несовершеннолетних в период с мая по октябрь.

Распределение количества ДТП с участием детей по дням недели



ДТП с участием детей, повлекшие их гибель, произошли в понедельник, пятницу и в субботу.



Наибольшее количество ДТП 91 (72%) произошло в период с 11.00 до 13.00 часов и с 17.00 до 20.00 часов.

Распределение количества погибших и раненых детей

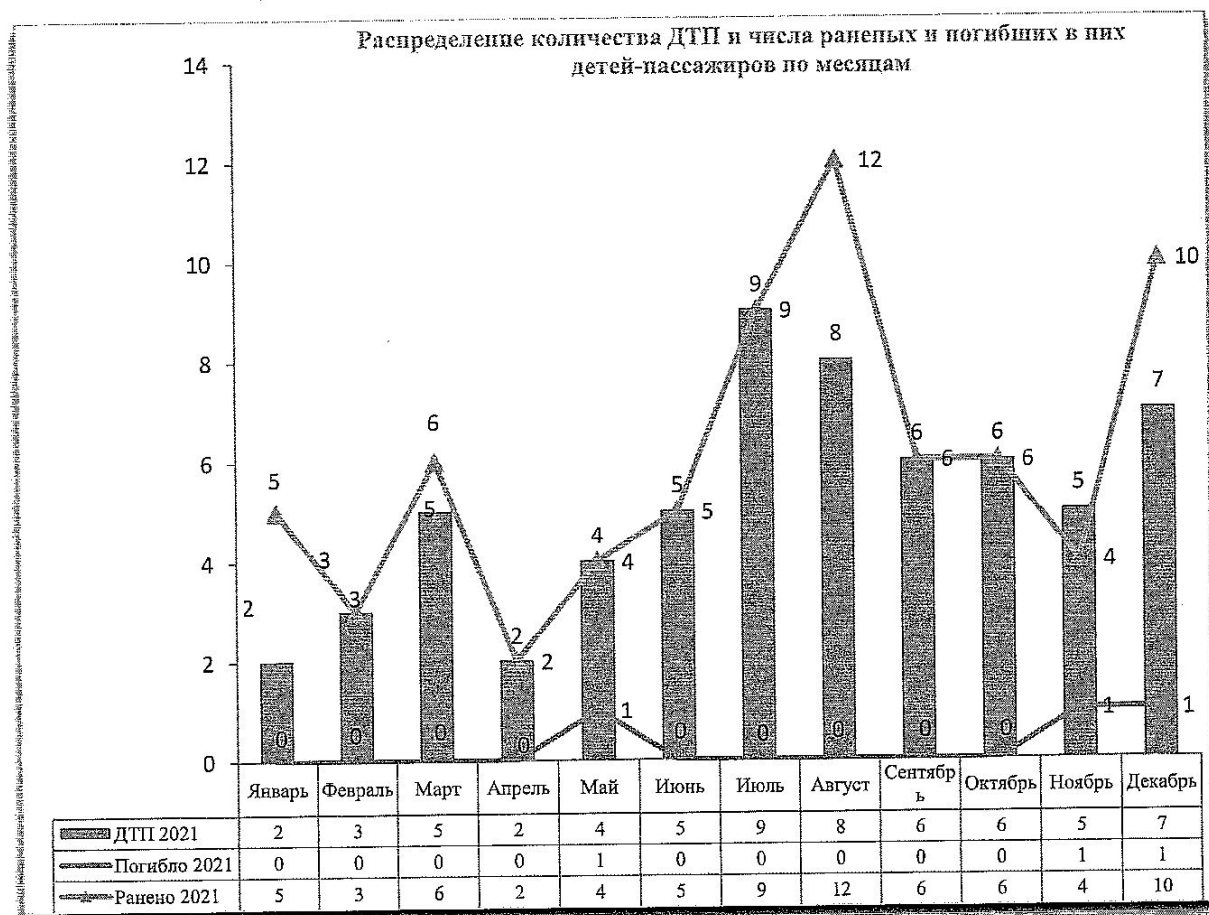


Наиболее уязвимыми возрастными группами несовершеннолетних являются дети в возрасте 7 и 15 лет, 13 и 20 пострадавших детей соответственно.

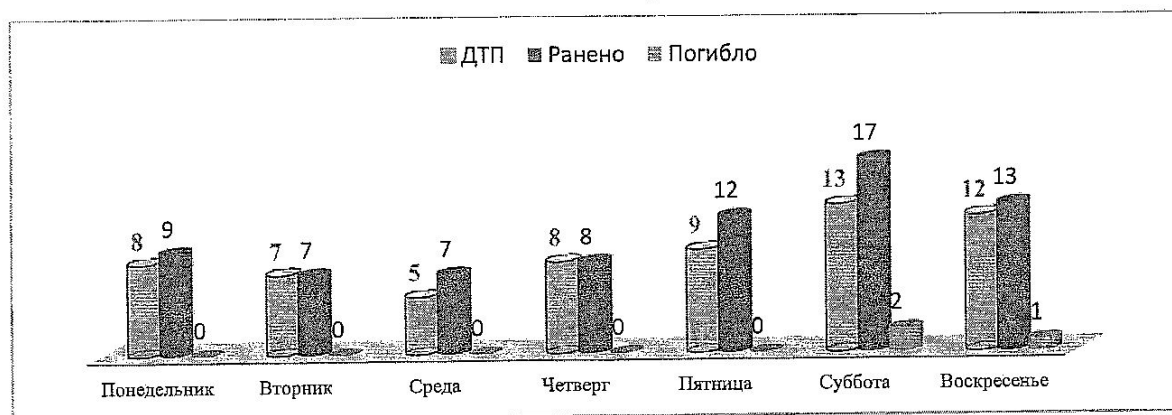
Дети-пассажиры

Наибольшее количество происшествий с пострадавшими детьми (62 или 49,2% от общего количества) – это ДТП, в которых дети участвовали в качестве пассажиров, т.е. пассивных участников движения. Пострадавшие дети данной категории составили более половины от общего числа раненых (73, или 54,88%) и почти половину (3, или 42,9%) от общего числа погибших. При этом отмечается увеличение количества таких ДТП на 44,2%, раненых в них детей – на 52,1% и погибших – на 200%.

Рост основных показателей аварийности с участием несовершеннолетних пассажиров транспортных средств произошел в Белгородском (8 ДТП, +14,3%), Борисовском (1 ДТП, АППГ 0), Красненском (1 ДТП, АППГ 0), Корочанском (2 ДТП, +100%), Ровеньском (1 ДТП, АППГ 0) районах, Старооскольском (15 ДТП, +200%), Шебекинском городских округах (6 ДТП, +500%) и в городе Белгороде (14 ДТП, +55,6%).



Распределение показателей количества ДТП и числа раненых и погибших детей-пассажиров по дням недели



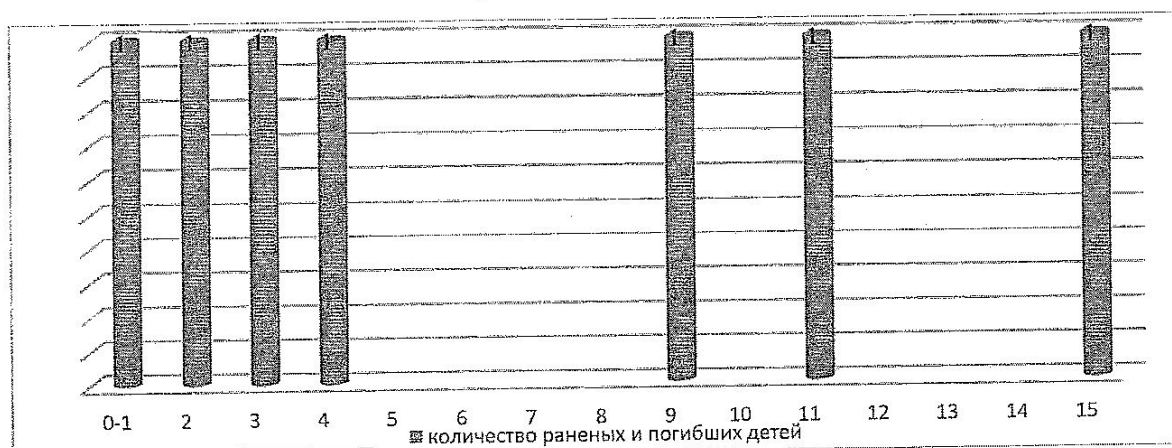
В общей структуре распределения количества ДТП с участием детей-пассажиров по дням недели, наибольшее количество ДТП произошло в выходные дни (25 ДТП, 3 погибло, 30 ранено).

Особого внимания заслуживает состояние аварийности с участием детей-пассажиров в возрасте до 12 лет, что обусловлено особенностями их перевозки, предусмотренными ПДД.

В 2021 году дети-пассажиры младше 12 лет пострадали в 47 ДТП (+62,1%), в которых 2 (+100%) несовершеннолетних погибли и 52 (+62,5%) получили ранения.

Наиболее остро стоит вопрос дорожного травматизма среди детей-пассажиров младше 12 лет, когда водитель транспортного средства нарушил правила перевозки детей. Нарушение правил перевозки детей зафиксировано в 3 ДТП (АППГ 3), в которых пострадали 5 (+25%) несовершеннолетних.

Распределение раненых в ДТП детей-пассажиров по возрасту без использования детских удерживающих устройств³ или ремней безопасности



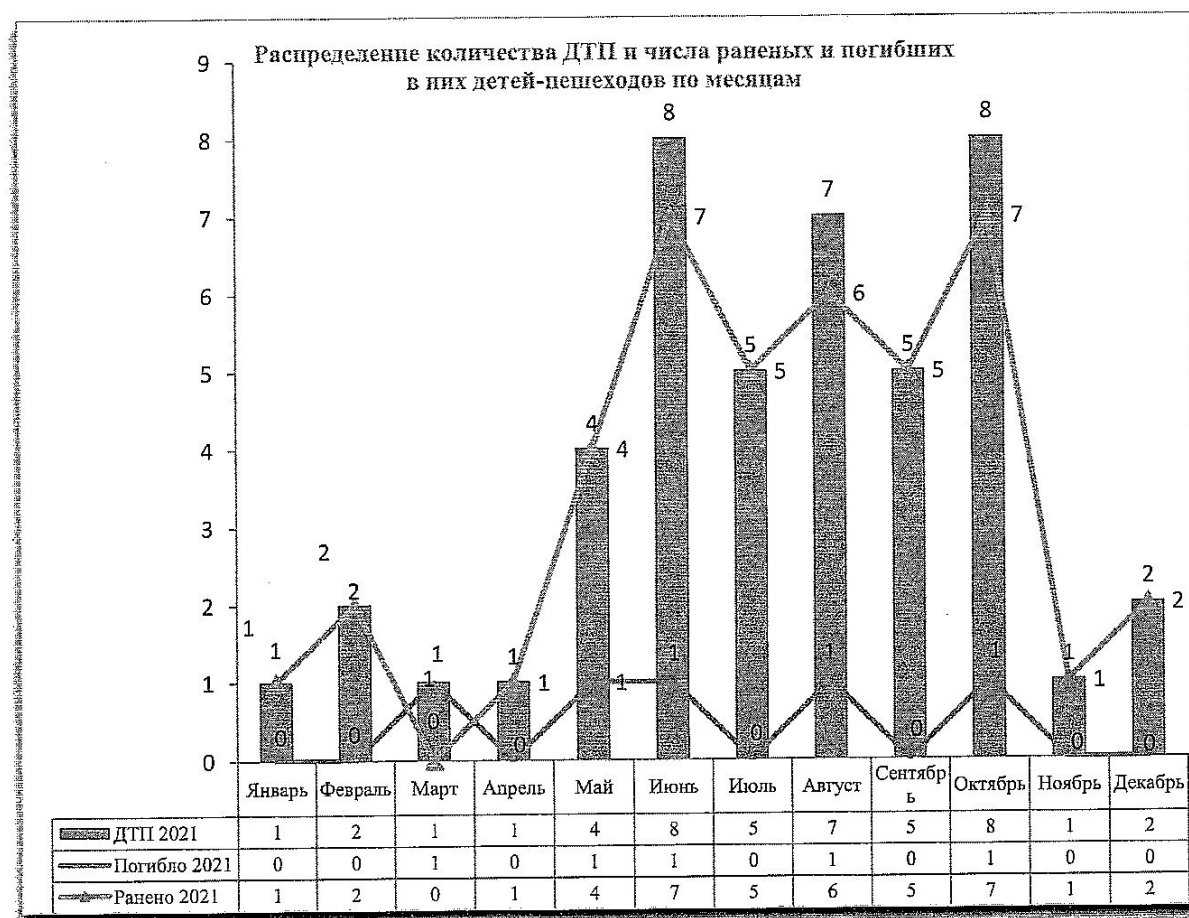
³ Далее ДУУ

Дети-пешеходы

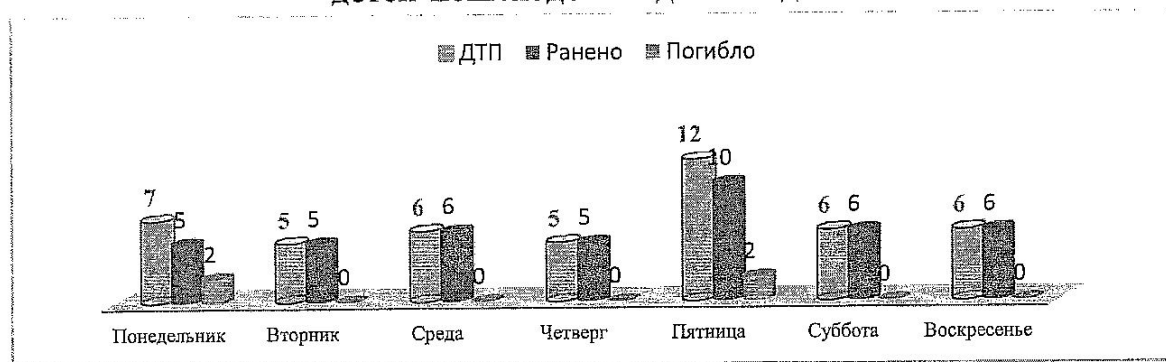
С участием детей-пешеходов произошло 47 (- 6%) ДТП, в которых 4 несовершеннолетних погибли (+33,3%) и 43 (-12,2%) травмированы.

Рост основных показателей аварийности произошел в Белгородском (8 ДТП, +60%), Борисовском (1 ДТП, АППГ 0), Волоконовском (1 ДТП, АППГ 0), Ивнянском (1 ДТП, АППГ 0), Красненском (1 ДТП, АППГ 0), Корочанском (1 ДТП, АППГ 0), Ровеньском (1 ДТП, АППГ 0), Чернянском (1, АППГ 0) районах, Алексеевском (3 ДТП, +200%), Старооскольском городских округах (11 ДТП, +10%).

33 из 47 происшествий, в результате которых получили ранения дети-пешеходы, произошли из-за нарушений ПДД, допущенных водителями транспортных средств.



Распределение показателей количества ДТП и числа раненых и погибших детей-пешеходов по дням недели

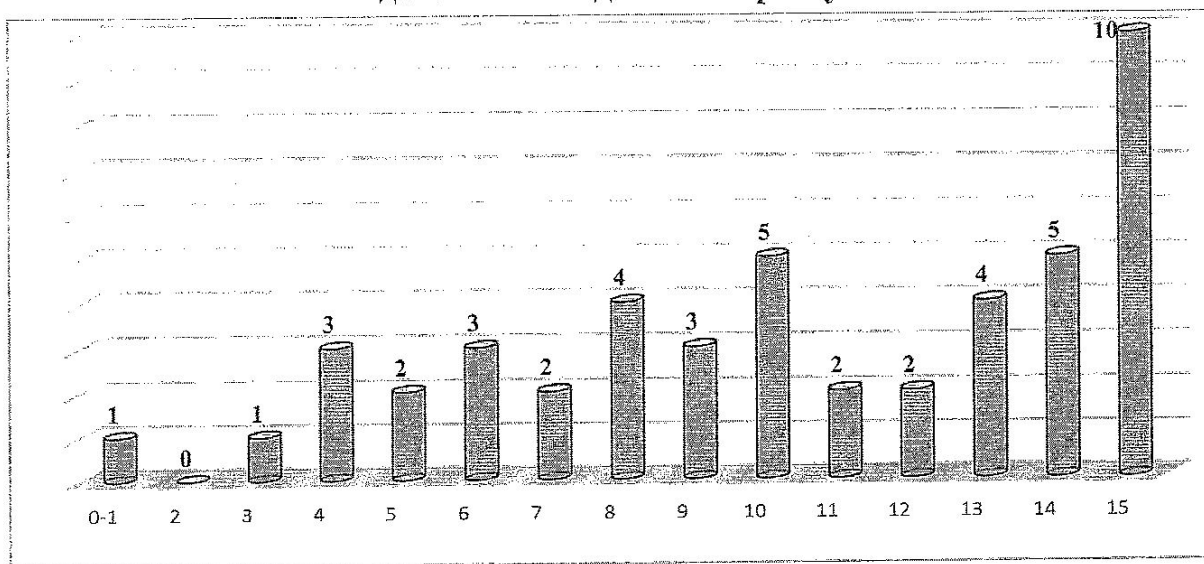


Наибольшее количество ДТП с участием детей-пешеходов произошли во пятницу (12 ДТП, 10 ранено, 2 погибли).

Из 45 из 47 наездов на детей совершены в городах и населенных пунктах области.

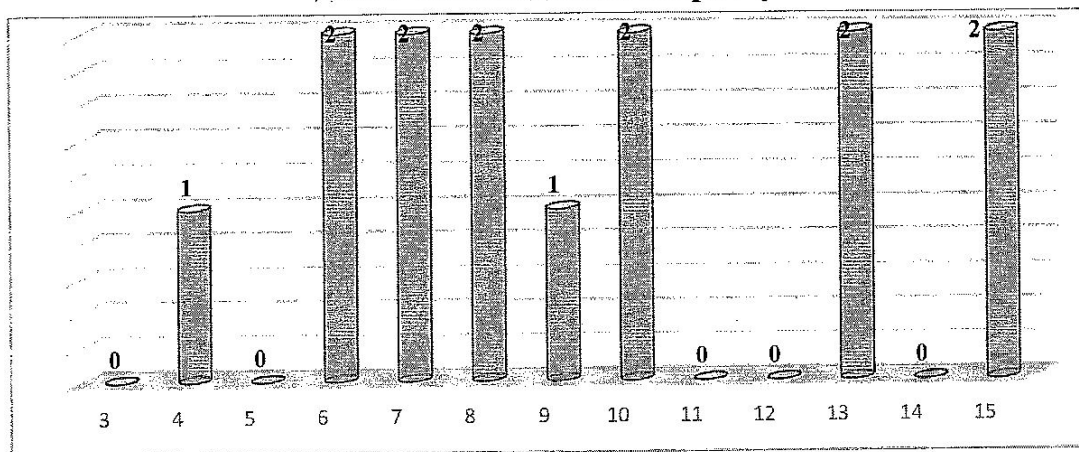
57% ДТП (27 из 47) с участием детей-пешеходов произошли на нерегулируемых пешеходных переходах. Происшествия, в результате которых пострадали дети на пешеходных переходах связаны с нарушениями правил проезда пешеходных переходов водителями транспортных средств (непредставление преимущества в движении). 28 из 47 ДТП произошли с участием детей-пешеходов в возрастной группе от 10 до 15 лет, 17 ДТП в возрастной группе от 4 до 9 лет.

Распределение количества погибших и раненых детей-пешеходов по возрасту



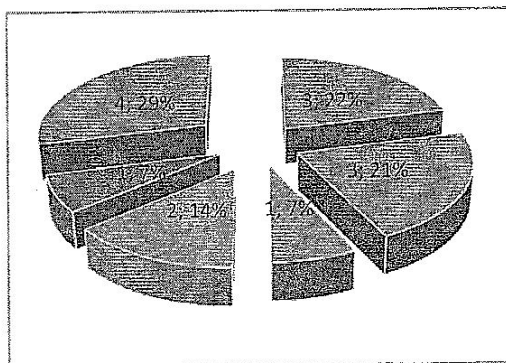
В темное время суток с участием детей-пешеходов произошло 16 (-15,8%) ДТП, что составляет 34% от общего количества таких происшествий. В данных происшествиях погибли 3 (+200%) ребёнка и 13 (-31,6%) – получили ранения различной степени тяжести. В 9 ДТП (+125%) в темное время суток несовершеннолетние находились без световозвращающих элементов, 2 погибли детей (+100%), 7 (+133,3%) получили травмы.

Распределение количества виновных погибших и раненых детей-пешеходов по возрасту



В 14 из 47 ДТП дети-пешеходы участвовали в ДТП по причине собственной неосторожности (Алексеевский (2), Белгородский (2), Борисовский (1), Валуйский (1), Ивнянский (1), Красненский (1), Старооскольский (3), Шебекинский (2) и г. Белгород (1).

Причины ДТП по собственной неосторожности детей-пешеходов



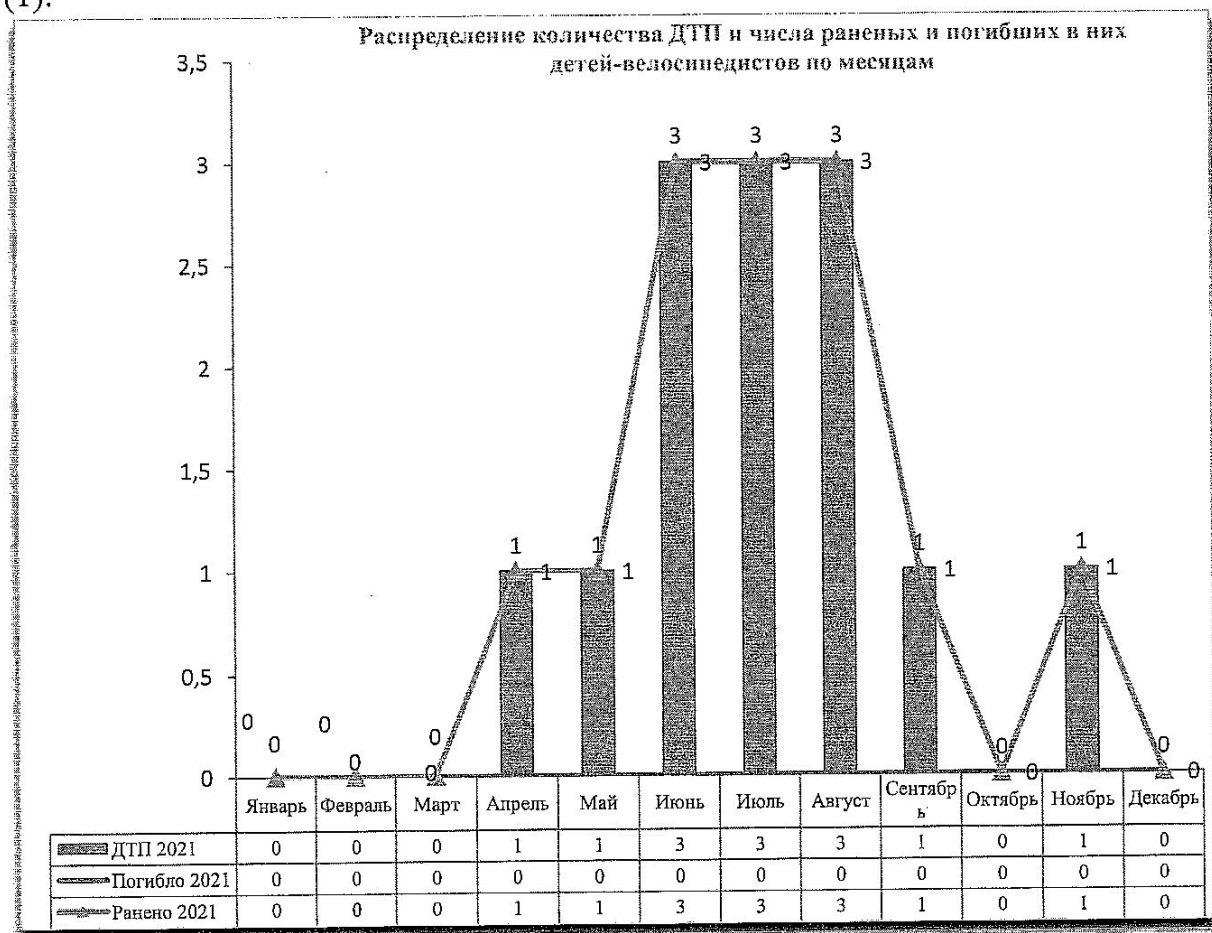
- Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода
- Неожиданный выход из-за сооружений (деревьев)
- Неожиданный выход из-за ТС
- Игра на проезжей части
- Передвижение по проезжей части на скейтборде (роликовых коньках и т.д.)
- Иные нарушения ПДД пешеходом

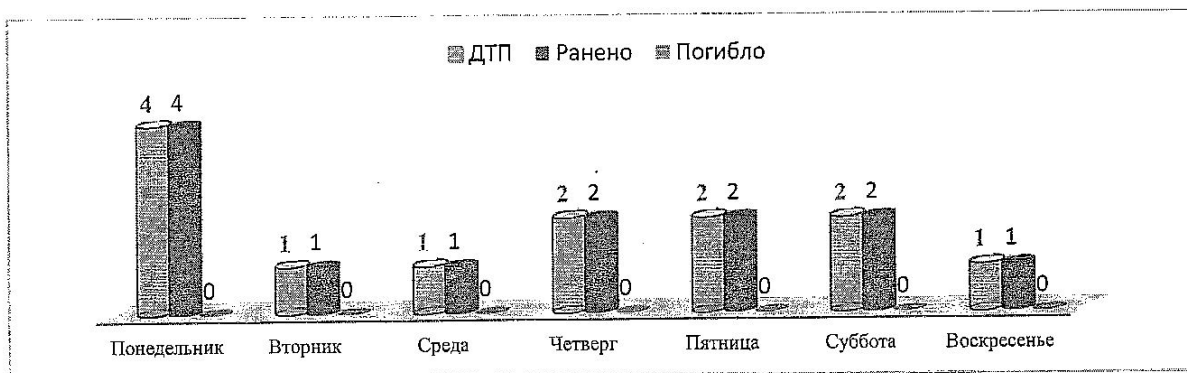
Самыми распространенными причинами происшествий с участием детей-пешеходов являются переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (наземного) пешеходного перехода, неожиданный выход из-за сооружений (деревьев) и иные нарушение ПДД пешеходами.

Динамика основных показателей аварийности с участием детей-велосипедистов

В каждом десятом ДТП (9,62%) дети участвовали в качестве велосипедистов. Всего произошло 13 ДТП (+8,3%), в которых 13 (+18,2%) детей получили ранения.

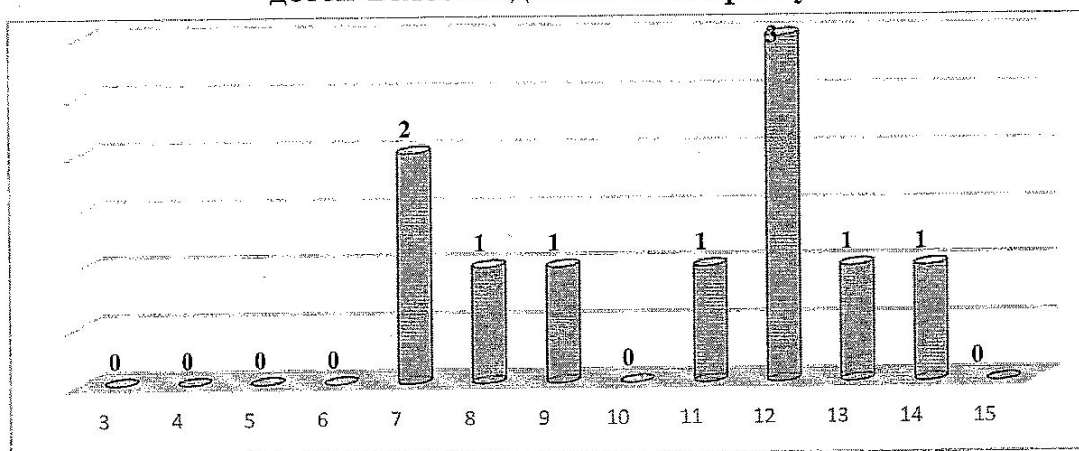
ДТП произошли в Белгородском (1), Борисовском (1), Корочанском (1), Красногвардейском (2) районах, Алексеевском (2), Губкинском (1), Старооскольском (3), Яковлевском городских округах (1) и в городе Белгороде (1).





В общей структуре распределения количества ДТП с участием детей-велосипедистов по дням недели, наибольшее количество ДТП произошло в понедельник (4 ДТП, 4 ранено).

Распределение количества виновных погибших и раненых детей-велосипедистов по возрасту



В 10 из 13 ДТП дети-велосипедисты участвовали в ДТП по причине собственной неосторожности (Алексеевский (2), Борисовский (1), Губкинский (1), Красногвардейский (1), Старооскольский (2), Яковлевский (1) и г. Белгород (1).

Для кардинального изменения ситуации с детской дорожной аварийностью необходимо последовательно усиливать совместную комплексную деятельность всех субъектов профилактики по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.

Исходя из анализа аварийности с участием несовершеннолетних и организации профилактической работы по предупреждению ДТП с участием детей и подростков, в целях стабилизации детского дорожно-транспортного травматизма и реализации основных задач федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта РФ «Безопасные и качественные дороги» предлагаем:

С учетом увеличения основных показателей аварийности с участием несовершеннолетних, необходимости активизации профилактической работы по предупреждению ДТП с детьми и подростками, использования различных форм образовательной деятельности, направленных на пропаганду безопасности дорожного движения, воспитания законопослушных участников дорожного движения, в рамках реализации региональной программы «Безопасность дорожного движения» национального проекта РФ «Безопасные качественные дороги» **предлагаем:**

- рассмотреть в 1-м квартале 2022 года на коллегиях органов, осуществляющих управление в сфере образования муниципальных районов и городских округов области, с привлечением сотрудников территориальных подразделений ГИБДД, вопрос действенности работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма в образовательных организациях и определения мер по повышению эффективности организации проводимых мероприятий;

- с учетом отмеченных 8 муниципальных образований, имеющих по итогам 2021 года рост числа основных показателей аварийности с участием несовершеннолетних пассажиров транспортных средств, организовать в 1-м квартале 2022 года целевые родительские собрания, в ходе которых рассмотреть вопросы состояния детского дорожно-транспортного травматизма, акцентируя особое внимание на строгом соблюдении ПДД при перевозке детей автомобильным транспортом;

- активизировать работу по созданию условий для вовлечения учащихся в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма, включая развитие детско-юношеских автошкол, дополнительного вовлечения школьников в кадетские классы (по линии ГИБДД), отряды юных инспекторов движения, в том числе посредством создания в регионе общественной организации ЮИД;

- привлечь к работе по воспитанию грамотных и законопослушных участников дорожного движения, информированию родителей несовершеннолетних активы регионального отделения общественной организации поддержки многодетных семей «Многодетные мамы Белогорья», общественной организации «Совет отцов», школьные родительские советы;

- с учетом увеличения количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей велосипедистов и травмированных в них несовершеннолетних, во взаимодействии с территориальными органами местного самоуправления проработать вопрос о создании и обновлении школьных автоплощадок по отработке практических навыков участия в дорожном движении как в весенне-летний период, так и мест практического обучения детей навыкам безопасного поведения на дороге в осенне-зимний период;

- во взаимодействии с органами местного самоуправления муниципальных районов и городских округов области проанализировать применение мобильного комплекса «Лаборатория безопасности» (г.Новый Оскол), особое внимание при этом уделив проведению профилактической работы с детьми пешеходами как

самой многочисленной категории участников дорожного движения, а также с учетом роста числа наездов на детей-пешеходов в темное время суток без использования ими световозвращающих элементов;

- организовать работу областного координационного Центра по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма с ежемесячным планированием проведения учебных занятий, а также с возможностью использования, дистанционных форм обучения для максимально большего охвата профилактической работой учащих общеобразовательных организаций области и программ обучения адресованных на возрастные группы детей 7 и 15 лет как наиболее часто участвовавших в ДТП;

- провести ревизию Паспортов дорожной безопасности образовательных учреждений области, с выявлением и совместным устранением недостатков во взаимодействии с органами ГИБДД, дорожными и коммунальными организациями, обслуживающими данный участок дороги, в создании безопасных условий движения детей по маршруту «Дом-Школа-Дом», а также на маршрутах следования школьных автобусов;

- размещать на интернет сайтах общеобразовательных организаций в разделе «Безопасность», уголках дорожной безопасности актуальную информацию для детей и родителей по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, в т.ч. используя материалы Всероссийского издания «Добрая Дорога Детства» и интернет портала «Дорога без опасности»;

- в целях предупреждения ДТП с участием несовершеннолетних и в условиях неблагоприятной эпидемической ситуации рекомендовать руководителям территориальных органов исполнительной власти, осуществляющих государственное управление в сфере образования, максимально широко использовать возможности социальных сетей, мессенджеров «WhatsApp» и «Viber», в которых состоят преподаватели и родители несовершеннолетних, с разъяснением важности соблюдения требований правил дорожного движения в части использования учащимися СВ-элементов, использованию взрослыми (в т.ч. родителями) детских удерживающих систем при перевозке детей, активизации работы «родительских патрулей» по контролю за соблюдением ПДД детьми в местах расположения общеобразовательных организаций и местах дополнительного образования, разъяснении требований законодательства Российской Федерации по вопросам содержания и воспитания детей и возможных уголовно-правовых последствиях в случае неисполнения родительских обязанностей;

- продолжить практику проведения по каждому факту ДТП с участием несовершеннолетних совместных обследований образовательных организаций на предмет определения качества обучения детей основам безопасного участия в дорожном движении и организации работы по данному направлению в образовательной организации, профилактической работы с детьми и родителями с разбором причин и оценкой факторов, повлиявших на совершение ДТП.

УГИБДД УМВД РОССИИ ПО БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ